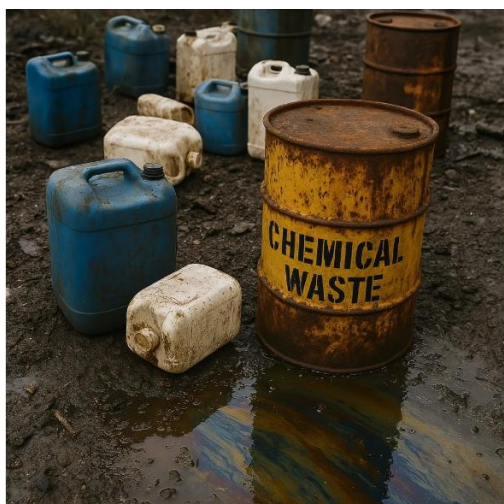


Kiedy odpad podlega ADR? Kompletny poradnik dla przedsiębiorców [2026]



Nie każdy odpad niebezpieczny podlega przepisom ADR. To jedno z najczęstszych nieporozumień spotykanych podczas kontroli przedsiębiorstw oraz transportów drogowych.

W praktyce wielu przedsiębiorców zakłada, że jeśli odpad posiada kod oznaczony gwiazdką (*) w katalogu odpadów, automatycznie musi być przewożony zgodnie z ADR. Tymczasem przepisy są bardziej złożone.

W tym artykule wyjaśniamy, kiedy odpad podlega ADR, jak prawidłowo przeprowadzić klasyfikację oraz jakie obowiązki spoczywają na przedsiębiorcy.

Co oznacza ADR?

ADR (Accord relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route) to umowa regulująca drogowy przewóz towarów niebezpiecznych.

Przepisy określają m.in.:

- zasady klasyfikacji materiałów,
- wymagania dotyczące opakowań,
- oznakowanie przesyłek,
- dokumentację przewozową,
- wyposażenie pojazdów,
- szkolenia pracowników,
- obowiązki uczestników przewozu.

Ich celem jest ograniczenie zagrożeń dla ludzi, środowiska i infrastruktury podczas transportu.

Czy każdy odpad niebezpieczny podlega ADR?

Nie.

Kod odpadu oraz klasyfikacja ADR to dwa różne systemy.

Kod odpadu określa sposób gospodarowania odpadem zgodnie z przepisami dotyczącymi odpadów.

Natomiast ADR ocenia zagrożenie występujące **podczas transportu**.

Może więc wystąpić sytuacja, że:

- odpad jest niebezpieczny w rozumieniu przepisów odpadowych,
- ale nie spełnia kryteriów klasyfikacyjnych ADR.

Możliwa jest również sytuacja odwrotna – odpad wymaga pełnego stosowania przepisów ADR.

Jak ustalić, czy odpad podlega ADR?

Klasyfikacja powinna przebiegać według określonej kolejności.

Krok 1 – Ustalenie składu odpadu

Należy określić:

- skład chemiczny,
- stężenia substancji niebezpiecznych,
- postać odpadu,
- właściwości fizyczne.

Najczęściej wykorzystuje się:

- kartę charakterystyki produktu,
 - informacje od producenta,
 - wyniki badań laboratoryjnych.
-

Krok 2 – Ocena właściwości niebezpiecznych

Sprawdza się między innymi, czy odpad jest:

- łatwopalny,
- toksyczny,
- żrący,
- utleniający,
- zakaźny,
- niebezpieczny dla środowiska.

Krok 3 – Dobór numeru UN

Jeżeli odpad spełnia kryteria ADR, należy przypisać odpowiedni numer UN.

Przykłady:

- **UN 1263** – farby i materiały malarskie,
- **UN 1993** – materiały ciekłe zapalne,
- **UN 3077** – materiały niebezpieczne dla środowiska stałe,
- **UN 3082** – materiały niebezpieczne dla środowiska ciekłe,
- **UN 2794** – akumulatory mokre,
- **UN 3480** – baterie litowe,
- **UN 3291** – odpady medyczne.



ODPAD



Czy posiada właściwości
niebezpieczne ADR?

NIE



**ADR nie
ma zastosowania**

Transport nie podlega
przepisom ADR.

TAK



Dobór numeru UN

Przypisz odpowiedni
numer UN do odpadu.



**Klasa ADR i grupa
pakowania**

Ustal właściwą klasę
zagrożenia i grupę pakowania.



**Czy przysługuje
zwolnienie?**

Sprawdź możliwość zastosowania
zwolnień ADR (np. 1.1.3.6,
LQ, EQ itp.).

TAK



**ADR częściowo
obowiązuje**

Zastosowanie mają wybrane
przepisy ADR zgodnie
z warunkami zwolnienia.

NIE



Pełne ADR

Należy spełnić wszystkie
wymagania przepisów ADR
w pełnym zakresie.



Prawidłowa klasyfikacja odpadu do transportu to podstawa
bezpieczeństwa, zgodności z prawem i uniknięcia kar.

Jakie odpady najczęściej podlegają ADR?

W praktyce są to między innymi:

- odpady farb,
- odpady lakierów,
- rozpuszczalniki,
- kwasy,
- ługi,
- środki ochrony roślin,
- odpady chemiczne,
- sorbenty skażone substancjami niebezpiecznymi,
- czyściwa zanieczyszczone rozpuszczalnikami,
- zużyte akumulatory,
- baterie litowe,
- odpady medyczne,
- niektóre aerozole.

Każdy przypadek należy oceniać indywidualnie.

Jakie obowiązki ma przedsiębiorca?

Jeżeli odpad podlega ADR, przedsiębiorca powinien zapewnić między innymi:

- prawidłową klasyfikację,
- właściwe opakowania z homologacją UN,
- oznakowanie sztuk przesyłki,
- dokument przewozowy ADR,
- szkolenie pracowników zgodnie z działem 1.3 ADR,
- wyposażenie pojazdu,
- wyznaczenie doradcy ADR, jeżeli wymagają tego przepisy.

Najczęstsze błędy wykrywane podczas kontroli

Podczas kontroli WITD oraz Policji najczęściej stwierdza się:

- błędny numer UN,

- nieprawidłową nazwę przewozową,
- brak nalepek ostrzegawczych,
- niewłaściwe opakowania,
- brak instrukcji dla uczestników przewozu,
- błędnie zastosowane zwolnienia,
- brak szkoleń pracowników.

Czy można skorzystać ze zwolnień ADR?

Tak.

Najczęściej stosowane są:

- zwolnienie 1.1.3.6,
- Limited Quantities (LQ),
- Excepted Quantities (EQ),
- wyłączenia dotyczące niektórych przewozów.

Należy jednak pamiętać, że każde zwolnienie posiada własne warunki stosowania.

Czy BDO zastępuje ADR?

Nie.

BDO reguluje ewidencję i gospodarowanie odpadami.

ADR reguluje bezpieczeństwo transportu.

Przedsiębiorca bardzo często musi stosować jednocześnie oba systemy.

Przykład z praktyki

Firma przekazuje do utylizacji beczki z pozostałościami farb zawierających rozpuszczalniki.

Po analizie składu okazuje się, że odpad spełnia kryteria klasy 3 ADR.

W takim przypadku konieczne będzie m.in.:

- przypisanie numeru UN,
- zastosowanie odpowiednich opakowań,
- sporządzenie dokumentu przewozowego,
- oznakowanie przesyłek,
- przestrzeganie wymagań ADR przez wszystkich uczestników przewozu.

Przykładowe klasyfikacje

kod odpadu	Przykład	Często spotykany numer UN*	Możliwa klasa ADR
15 01 10*	Opakowania z pozostałościami substancji niebezpiecznych	Zależny od zawartości	Różne
15 02 02*	Sorbenty i czyściwa	Zależny od substancji	3, 8 lub 9
16 06 01*	Akumulatory ołowiowe	UN 2794 lub UN 2800	8
16 06 05	Inne baterie	Zależny od rodzaju	różne
20 01 27*	Farby i lakiery	UN 1263 lub UN 3082	3 lub 9
16 05 06*	Chemikalia laboratoryjne	Zależny od składu	różne

Uwaga: Kod odpadu **nie determinuje automatycznie numeru UN**. O klasyfikacji ADR decydują rzeczywiste właściwości odpadu.

FAQ

Czy każdy odpad z gwiazdką (*) podlega ADR?

Nie.

Czy każdy transport odpadów wymaga pomarańczowych tablic?

Nie.

Zależy to od rodzaju przewożonych odpadów, ilości oraz możliwości zastosowania zwolnień.

Czy potrzebny jest dokument ADR?

Jeżeli przewóz odbywa się zgodnie z ADR – tak.

Czy każda firma potrzebuje doradcy ADR?

Nie zawsze. Obowiązek zależy od charakteru działalności oraz zakresu wykonywanych przewozów.

Podsumowanie

Prawidłowa klasyfikacja odpadu jest kluczowym elementem bezpiecznego transportu. Sam kod odpadu nie przesądza o obowiązku stosowania ADR. Konieczna jest analiza właściwości odpadu, przypisanie właściwego numeru UN oraz ocena, czy przewóz podlega pełnym wymaganiom ADR lub może korzystać z jednego z dostępnych zwolnień.

W razie wątpliwości warto skorzystać z pomocy doradcy ADR. Prawidłowa klasyfikacja pozwala ograniczyć ryzyko błędów, uniknąć kar administracyjnych i zapewnić zgodność transportu z obowiązującymi przepisami.

Potrzebujesz pomocy?

Jeżeli nie masz pewności, czy przewożony odpad podlega ADR, skontaktuj się z nami.

Oferujemy:

- klasyfikację odpadów do transportu,
- wyznaczenie doradcy ADR,
- audyty zgodności,
- szkolenia ADR,
- przygotowanie dokumentacji przewozowej,
- wsparcie podczas kontroli WITD i innych organów.

Skontaktuj się z nami i zadбай o bezpieczny oraz zgodny z przepisami transport odpadów niebezpiecznych.